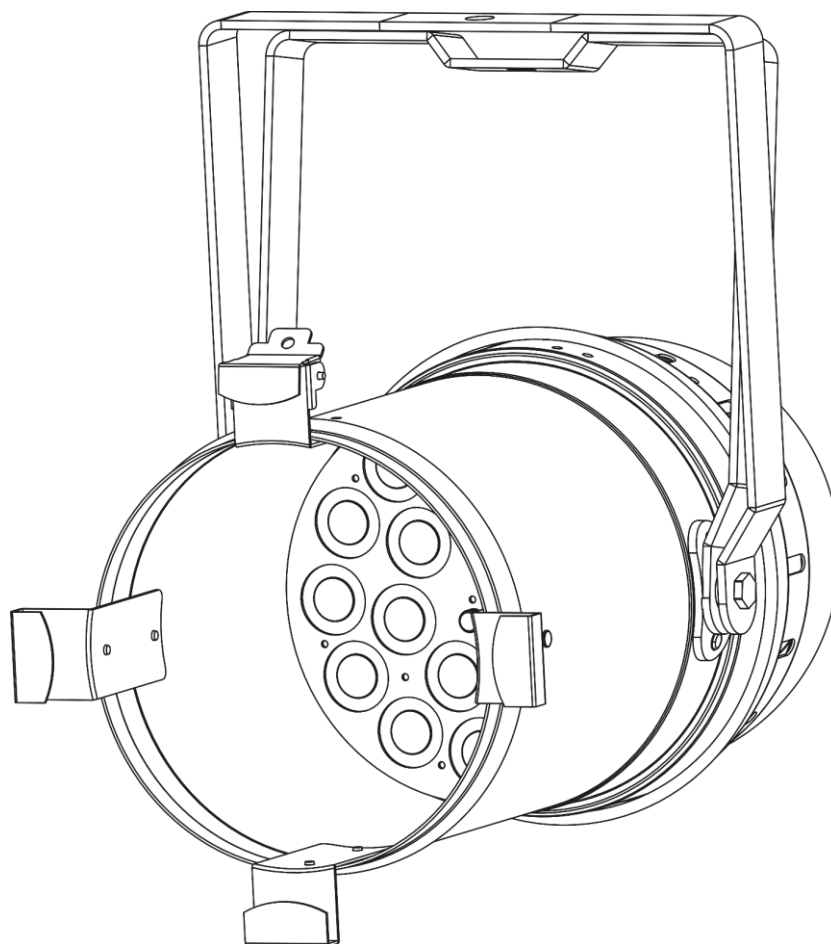




MANUALE



ITALIANO

LED Par 64 Aircraft

Codice di ordine: 30745

Sommario

Avvertenza	2
Istruzioni di sicurezza	2
Specifiche di funzionamento	4
Installazione.....	4
Procedura di reso	6
Reclami.....	6
Descrizione del dispositivo	7
Panoramica	7
Lato posteriore	8
Installazione	9
Configurazione e funzionamento	9
Modalità di controllo.....	9
Un'unità Aircraft (Programmi integrati)	9
Un'unità Aircraft (Funzionamento dimmer manuale)	9
Un'unità Aircraft (Controllata da audio)	9
Più unità Aircraft (Controllo Master/Slave)	10
Più unità Aircraft (Controllo DMX).....	10
Collegamento dei dispositivi	12
Cablaggio dati.....	12
Pannello di controllo	13
Control Mode (Modalità di controllo)	13
DMX Addressing (Assegnazione degli indirizzi DMX)	13
Panoramica menu.....	14
Opzioni del menu principale	15
1. Programmi.....	15
2. Modalità DMX	15
3. Modalità Slave	15
4. Audio.....	16
5. Manuale	16
6. Impostazioni.....	16
6.1 Impostazioni Curve.....	16
6.2 Velocità del dimmer	17
6.3 Retroilluminazione LCD.....	17
6.4 Guasto DMX	17
6.5 Calibrazione	17
6.5.1 Dimmer di precisione.....	17
6.5.2 Bilanciamento dei bianchi	18
6.5.3 Valore predefinito	18
6.6. Ripristino delle impostazioni di fabbrica.....	18
Canali DMX	18
Modalità 1 Canale	18
2 Modalità canale.....	18
Manutenzione	19
Sostituzione di un fusibile	19
Guida alla risoluzione dei problemi	20
Specifiche tecniche del prodotto	22

Avvertenza



Per la vostra sicurezza vi invitiamo a leggere con attenzione il presente manuale prima di iniziare le operazioni di configurazione!

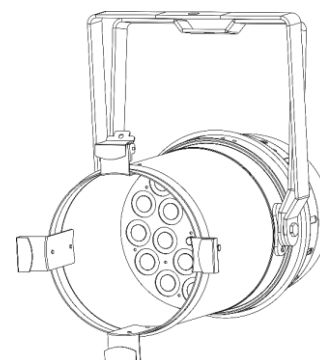
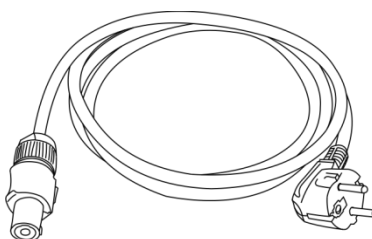


Istruzioni per il disimballaggio

Al momento della ricezione del prodotto, aprire con delicatezza la confezione e verificarne i contenuti al fine di accertarsi che tutte le componenti siano presenti e che siano state ricevute in buone condizioni. Nel caso in cui alcune componenti risultino danneggiate in seguito al trasporto o ancora nel caso in cui la confezione riporti segni di trattamento non corretto invitiamo a comunicarlo immediatamente al rivenditore e a conservare i materiali dell'imballaggio. Mettere da parte lo scatolone e i materiali dell'imballaggio. Nel caso in cui un dispositivo debba essere reso alla fabbrica, è importante che lo stesso venga restituito nella propria confezione e con l'imballaggio originale.

La confezione contiene:

- Showtec LED Par 64 Aircraft
- Cavo di alimentazione IEC (lunghezza: 1,5 m)
- Manuale dell'utente



Durata di vita prevista dei LED

I LED perdono gradualmente di luminosità nel corso del tempo. Il CALORE è il fattore dominante che porta all'accelerazione di questo declino. Data la loro vicinanza, i LED raggiungono temperature di funzionamento più elevate rispetto a condizioni d'uso ideali o singole. Ecco perché quando tutti i LED colorati vengono usati al massimo dell'intensità, la durata di vita dei LED viene significativamente ridotta. Se da un lato si sta cercando di aumentare questa durata di vita, dall'altro invitiamo a cercare di favorire temperature di funzionamento più basse. Ciò potrebbe comprendere nello specifico condizioni climatiche-ambientali oltre che la riduzione dell'intensità complessiva di proiezione.



ATTENZIONE!

**Tenere questo dispositivo lontano da pioggia e umidità!
Scogliere il cavo di alimentazione prima di aprire l'alloggiamento!**



Istruzioni di sicurezza

Ogni persona coinvolta nel processo di installazione, funzionamento e manutenzione del dispositivo deve:

- essere qualificata
- attenersi alle istruzioni del presente manuale



**ATTENZIONE! Prestare attenzione in fase di utilizzo.
Le tensioni pericolose possono provocare
pericolose scosse elettriche quando vengono toccati i cavi!**



Prima di avviare la configurazione iniziale, verificare che non vi siano danni causati dal trasporto. Qualora si siano verificati danni in fase di trasporto, rivolgersi al rivenditore e non usare il dispositivo.

Al fine di mantenere condizioni perfette e di garantire un funzionamento sicuro, l'utente dovrà assolutamente attenersi alle istruzioni di sicurezza e agli avvertimenti indicati nel presente manuale.

Ci teniamo a sottolineare che i danni causati dalle modifiche apportate manualmente al dispositivo non sono coperti dalla garanzia.

Questo dispositivo non contiene componenti riutilizzabili dall'utente. Per gli interventi di manutenzione invitiamo a rivolgersi unicamente a personale qualificato.

IMPORTANTE:

Il produttore non accetterà alcuna responsabilità per eventuali danni causati dalla mancata osservanza del presente manuale o da modifiche non autorizzate apportate al dispositivo.

- Evitare che il cavo di alimentazione entri in contatto con altri cavi! Maneggiare il cavo di alimentazione e tutti i cavi di corrente prestando particolare attenzione!
- Non rimuovere mai etichette informative o etichette di avvertenza dall'unità.
- Non usare mai nessun tipo di oggetto per coprire il contatto di terra.
- Non sollevare mai il faro tenendolo per la testa-proiettore: questa operazione potrebbe danneggiare i meccanismi. Maneggiare sempre il faro servendosi delle maniglie di trasporto.
- Non posizionare mai nessun tipo di materiale sopra alla lente.
- Non guardare mai direttamente la sorgente luminosa.
- Non lasciare mai i cavi allentati.
- Non svitare mai le viti del gobo rotante: così facendo si aprirebbe l'ingranaggio della sfera.
- Non inserire oggetti nelle prese di ventilazione.
- Non collegare questo dispositivo a un pacco dimmer.
- Non accendere e spegnere il dispositivo in rapida sequenza; ciò potrebbe ridurne la durata di vita.
- Mentre il dispositivo è in funzione, non toccare l'alloggiamento (si surriscalda in fase di utilizzo). Lasciar raffreddare il dispositivo per almeno 5 minuti prima di spostarlo.
- Non scuotere il dispositivo. Evitare di esercitare una pressione elevata in fase di installazione o utilizzo del dispositivo.
- Servirsi del dispositivo unicamente in spazi chiusi, per evitare che entri in contatto con acqua o altri liquidi.
- Servirsi del faro unicamente dopo aver verificato che l'alloggiamento sia saldamente chiuso e che tutte le viti siano serrate correttamente.
- Usare il dispositivo solo dopo aver acquisito familiarità con le sue funzioni.
- Evitare le fiamme e non posizionare il dispositivo vicino a liquidi o gas infiammabili.
- Tenere sempre chiuso l'alloggiamento in fase di funzionamento.
- Lasciare sempre uno spazio libero di almeno 50 cm intorno all'unità al fine di garantire la corretta ventilazione.
- Scollegare sempre la spina dalla presa di corrente quando il dispositivo non è in uso o prima di procedere alle operazioni di pulizia! Afferrare il cavo di alimentazione solo dalla presa. Non estrarre mai la spina tirando il cavo di alimentazione.
- Verificare che il dispositivo non sia esposto a calore estremo, umidità o polvere.
- Verificare che la tensione disponibile non sia superiore a quella indicata sul pannello posteriore.
- Verificare che il cavo di alimentazione non venga mai strozzato o danneggiato. Verificare, a cadenze periodiche, il dispositivo e il cavo di alimentazione.
- Nel caso in cui la lente sia palesemente danneggiata, sarà opportuno provvedere alla sua sostituzione. Così facendo il suo funzionamento non verrà compromesso a causa di incrinature o graffi.
- Nel caso in cui il dispositivo cada o venga urtato, scollegare immediatamente l'alimentazione. Rivolgersi a un tecnico qualificato per richiedere un'ispezione di sicurezza prima di continuare a usare il dispositivo.
- Nel caso in cui il dispositivo sia stato esposto a grandi fluttuazioni di temperatura (ad esempio dopo il trasporto), attendere prima di accenderlo. L'aumento dell'acqua di condensa potrebbe danneggiare il dispositivo. Lasciare spento il dispositivo fino a che non raggiunge la temperatura ambiente.
- Nel caso in cui il dispositivo Showtec non funzioni correttamente, smettere immediatamente di usarlo. Imballare l'unità in modo sicuro (di preferenza con l'imballaggio originale), e farla pervenire al proprio rivenditore Showtec per un intervento di assistenza.
- Il dispositivo va usato unicamente da persone adulte. Il dispositivo deve essere installato fuori dalla portata dei bambini. Non lasciare mai l'unità in funzione senza che la stessa sia sorvegliata.
- Non cercare in alcun caso di bypassare l'interruttore termostatico o i fusibili.

- In caso di sostituzione servirsi unicamente di fusibili dello stesso tipo e amperaggio.
- L'utente è responsabile del corretto posizionamento e utilizzo del dispositivo LED Par 64 Aircraft. Il produttore non accetterà alcuna responsabilità per danni causati da un cattivo uso o da un'installazione scorretta del dispositivo.
- Questo dispositivo rientra nella classe di protezione I. Sarà quindi necessario collegare il conduttore giallo/verde alla terra.
- Durante la fase iniziale di avvio, il dispositivo potrebbe emettere un po' di fumo o un odore poco gradevole. Non si tratta di un'anomalia, e ciò non implica per forza di cose che il dispositivo sia difettoso.
- Le riparazioni, l'assistenza e i collegamenti elettrici sono operazioni che vanno eseguite unicamente da un tecnico qualificato.
- **GARANZIA:** un anno dalla data d'acquisto.



ATTENZIONE! LESIONI AGLI OCCHI!!!
Evitare di guardare direttamente la sorgente luminosa
(in particolare per le persone affette da epilessia!!!)



Specifiche di funzionamento

- Questo dispositivo non è stato progettato per un uso permanente. Delle regolari pause di funzionamento contribuiranno a garantire una lunga durata di vita del dispositivo senza difetti.
- La distanza minima fra l'uscita della luce e la superficie illuminata deve essere superiore a 1 metro.
- La temperatura ambiente massima $t_a = 40^{\circ}\text{C}$ non deve mai essere superata.
- L'umidità relativa non deve superare il 50% con una temperatura ambiente di 40°C .
- Nel caso in cui il dispositivo venga usato in altri modi rispetto a quelli descritti nel presente manuale, potrebbe subire danni invalidando così la garanzia.
- Qualsiasi altro uso potrebbe portare a pericoli quali ad esempio cortocircuiti, ustioni, scosse elettriche, incidenti, ecc.

Rischiare di mettere in pericolo la vostra sicurezza e quella di altre persone!

Installazione

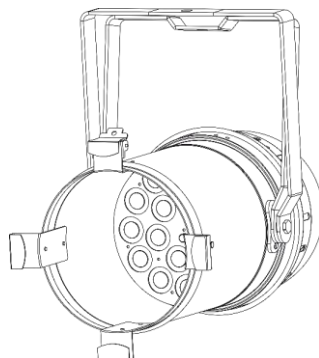
Consultare le linee guida europee e nazionali relativamente all'installazione, fissaggio su traliccio e altre tematiche a livello di sicurezza.

Non cercare di installare il prodotto da soli!

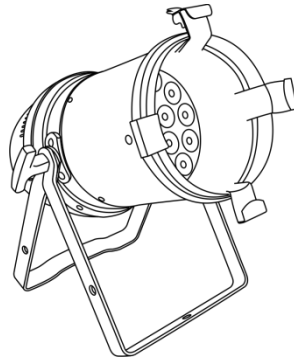
Rivolgersi sempre a un rivenditore autorizzato per eseguire l'installazione!

Procedura:

- Nel caso in cui il faro venga appeso al soffitto o a delle travi, sarà necessario fare ricorso a tralici professionali.
- Servirsi di un morsetto per installare il proiettore, e la relativa staffa di montaggio, al traliccio.
- Il faro non dovrà mai essere fissato in modo lasco.
- L'installazione dovrà sempre essere messa in stato di sicurezza con gli appositi dispositivi, quali ad esempio reti di sicurezza o cavi di sicurezza.
- In fase di installazione, smontaggio o manutenzione del proiettore, verificare sempre che l'area sottostante sia bloccata. Evitare che delle persone sostino nell'area interessata.



Il dispositivo LED Par 64 Aircraft può essere montato appeso (Figura sopra) oppure appoggiato (Figura sotto), servendosi delle staffe di supporto. Consigliamo di montare il dispositivo LED Par 64 Aircraft servendosi di un morsetto o di qualsiasi altra staffa di montaggio, a seconda dei requisiti della propria applicazione.



Il dispositivo LED Par 64 Aircraft può essere posizionato su palchi piani o installato su qualsiasi tipo di americana servendosi di un apposito morsetto.

Un'errata installazione potrebbe provocare gravi danni a persone e oggetti!

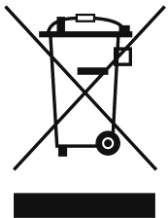
Collegamento alla corrente

Collegare il dispositivo alla presa di corrente servendosi del cavo di alimentazione. Prestare sempre attenzione e verificare che il cavo del colore giusto sia collegato al posto giusto.

Internazionale	Cavo UE	Cavo Regno Unito	Cavo USA	Terminale
L	MARRONE	ROSSO	GIALLO/RAME	FASE
N	BLU	NERO	ARGENTO	NULL
	GIALLO/VERDE	VERDE	VERDE	TERRA

Verificare che il dispositivo sia sempre correttamente collegato alla terra!

Un'errata installazione potrebbe provocare gravi danni a persone e oggetti!



**Procedura di reso**

La merce resa deve essere inviata tramite spedizione prepagata nell'imballaggio originale; non verranno emessi ticket di riferimento.

Sulla confezione deve essere chiaramente indicato un Numero RMA (Return Authorization Number, Numero di Autorizzazione Reso). I prodotti resi senza un numero RMA verranno respinti. Highlite non accetterà i beni resi e non si assume alcuna responsabilità. Contattare telefonicamente Highlite al numero 0031-455667723 o inviare un'e-mail all'indirizzo aftersales@highlite.com e richiedere un numero RMA prima di rispeditare la merce. Essere pronti a fornire numero di modello, numero di serie e una breve descrizione della causa del reso. Imballare in modo adeguato il dispositivo; eventuali danni derivanti da un imballaggio scadente rientrano fra le responsabilità del cliente. Highlite si riserva il diritto di decidere a propria discrezione se riparare o sostituire il prodotto (i prodotti). A titolo di suggerimento, un buon imballaggio UPS o una doppia confezione sono sempre dei metodi sicuri da usare.

Nota: Nel caso in cui vi venga attribuito un numero RMA, chiediamo gentilmente di indicare le seguenti informazioni su un foglio di carta da inserire all'interno della confezione:

- 01) Il suo nome
- 02) Il suo indirizzo
- 03) Il suo numero di telefono
- 04) Una breve descrizione dei sintomi

Reclami

Il cliente ha l'obbligo di verificare i beni ricevuti alla consegna al fine di notare eventuali articoli mancanti e/o difetti visibili o di eseguire questo controllo appena dopo il nostro annuncio del fatto che la merce è a sua disposizione. I danni verificatisi in fase di trasporto sono una responsabilità dello spedizioniiere; sarà quindi necessario segnalare i danni al trasportatore al momento della ricezione della merce.

È responsabilità del cliente notificare e inviare reclami allo spedizioniiere nel caso in cui un dispositivo sia stato danneggiato in fase di spedizione. I danni legati al trasporto ci dovranno essere segnalati entro un giorno dalla ricezione della merce.

Eventuali spedizioni di resi dovranno essere post-pagate in qualsiasi caso. Le spedizioni di reso dovranno essere accompagnate da una lettera che spiega la motivazione del reso. Le spedizioni di reso non-prepagate verranno rifiutate, eccezion fatta nel caso in cui sussistano indicazioni contrarie per iscritto.

I reclami nei nostri confronti vanno resi noti per iscritto o tramite fax entro 10 giorni lavorativi dalla ricezione della fattura. Dopo questo periodo di tempo i reclami non verranno più gestiti.

Dopo questo momento, i reclami verranno presi in considerazione unicamente nel caso in cui il cliente abbia rispettato tutte le sezioni dell'accordo, a prescindere dall'accordo da cui deriva l'obbligo.

Descrizione del dispositivo

Caratteristiche

Il dispositivo Showtec LED Par 64 Aircraft è un parcan LED a elevata potenza e dotato di straordinari effetti.

- Staffa doppia ad alta resistenza.
- Distanza di emissione: >100m
- Quantità LED: 18 x 4W WW
- Velocità di refresh: 400 Hz
- Dimmer: 0-100 %
- Strobo: 0-20 Hz
- Angolazione del fascio: 4°
- Sul dispositivo: Display 8 caratteri su 2 file
- Controllo DMX tramite normale controller DMX
- Controllo: DMX-512, Programmi integrati, Manuale, Controllato da audio, Master/Slave
- Configurazione DMX: 1, 2 canali
- Tensione in ingresso: 100/240VAC, 50/60Hz
- Consumo di corrente: 85W a piena potenza
- Classificazione IP: IP-20
- Alloggiamento: Metallo
- Collegamenti: INGRESSO/USCITA Neutrik Powercon + Ingresso/Uscita dati XLR (XLR 3-poli)
- Raffreddamento: convezione
- Fusibile F3A / 250V
- Dimensioni: 430 x 275 x 280 mm (lunghezza x larghezza x altezza)
- Peso: 3,44 kg

Panoramica

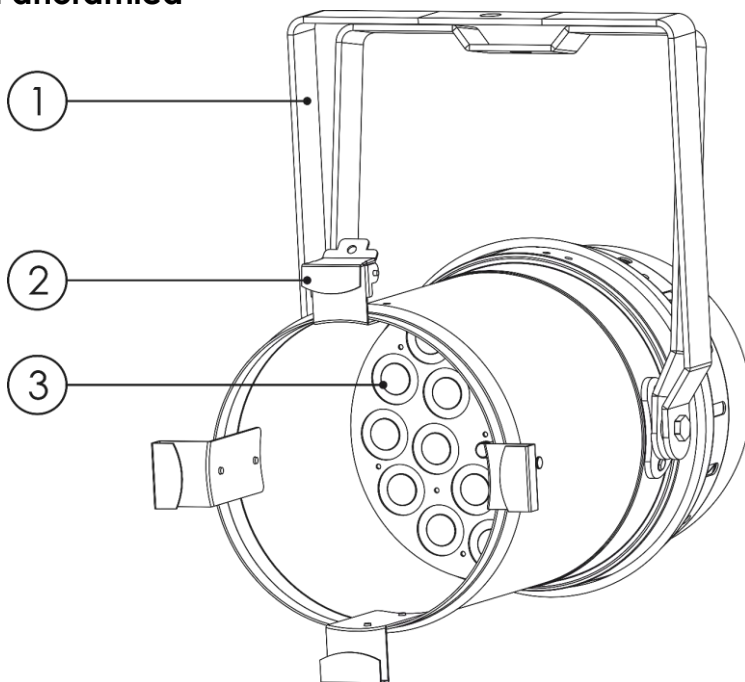


Fig. 01

- 01) Doppia staffa di montaggio con viti di regolazione dell'inclinazione
02) Porta-gelatina
03) Quantità LED: 18 x 4W WW

Lato posteriore

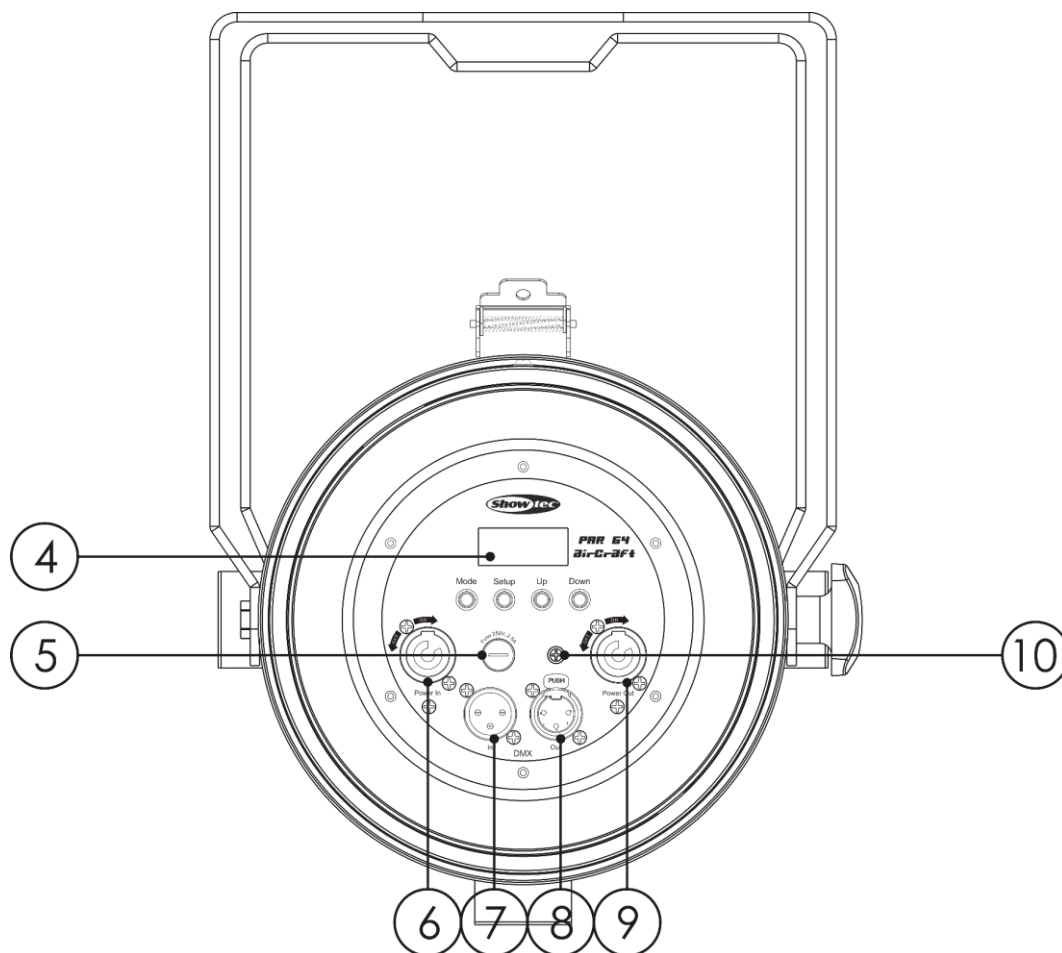


Fig. 02

- 04) Display LCD + Pulsanti Menu
- 05) Fusibile 3A / 250V
- 06) INGRESSO blu connettore INGRESSO Powercon Neutrik
- 07) Connettore di segnale DMX (INGRESSO) 3-poli
- 08) Connettore di segnale DMX (USCITA) 3-poli
- 09) USCITA grigia connettore USCITA Powercon Neutrik
- 10) Connessione di terra

NOTA: Per usare questa unità in modo completo sono richieste conoscenze del protocollo DMX.

Installazione

Togliere completamente l'imballaggio dal dispositivo LED Par 64 Aircraft. Accertarsi di rimuovere tutta la gomma e l'imbottitura di plastica. Collegare tutti i cavi.

Non fornire alimentazione prima di aver installato e collegato tutto l'impianto.

Scollegare sempre dalla presa di corrente prima delle operazioni di pulizia o di manutenzione.

I danni causati dal mancato rispetto di queste indicazioni non sono coperti dalla garanzia.

Configurazione e funzionamento

Attenersi alle seguenti istruzioni, in linea con la modalità di funzionamento preferita.

Prima di collegare l'unità verificare sempre che la sorgente di alimentazione corrisponda alla tensione indicata nelle specifiche tecniche del prodotto. Non cercare di far funzionare un prodotto progettato per 120V con una corrente a 230V o viceversa.

Modalità di controllo

Ci sono 5 modalità:

- Indipendente (programmi integrati)
- Funzionamento dimmer manuale
- Controllato da audio
- Master/slave
- DMX512 (1, 2 Canali)

Un'unità Aircraft (Programmi integrati)

- 01) Fissare saldamente l'effetto luminoso al traliccio. Lasciare almeno 1 metro su tutti i lati per consentire la circolazione dell'aria.
- 02) Servirsi sempre di un cavo di sicurezza (codice di ordine 70140 / 70141).
- 03) Collegare l'estremità del cavo di alimentazione elettrica a una presa elettrica di alimentazione adeguata.
- 04) Quando il dispositivo Aircraft non è collegato tramite cavo DMX, funziona in modalità indipendente.
- 05) Rimandiamo a pagina 15 per ulteriori informazioni sui Programmi integrati.

Un'unità Aircraft (Funzionamento dimmer manuale)

- 01) Fissare saldamente l'effetto luminoso al traliccio. Lasciare almeno 1 metro su tutti i lati per consentire la circolazione dell'aria.
- 02) Servirsi sempre di un cavo di sicurezza (codice di ordine 70140 / 70141).
- 03) Collegare l'estremità del cavo di alimentazione elettrica a una presa elettrica di alimentazione adeguata.
- 04) Quando il dispositivo Aircraft non è collegato tramite cavo DMX, funziona in modalità indipendente.
- 05) Rimandiamo a pagina 16 per ulteriori informazioni sul controllo dimmer manuale.

Un'unità Aircraft (Controllata da audio)

- 01) Serrare l'effetto luminoso a un traliccio stabile. Lasciare almeno 0,5 metri su tutti i lati per consentire la circolazione dell'aria.
- 02) Servirsi sempre di un cavo di sicurezza (codice di ordine 70140 / 70141).
- 03) Collegare l'estremità del cavo di alimentazione elettrica a una presa elettrica di alimentazione adeguata.
- 04) Accedere la musica. Nel caso in cui il dispositivo sia impostato su controllo da audio, il dispositivo Aircraft reagirà a ritmo di musica. Rimandiamo a pagina 16 per ulteriori informazioni sulle opzioni di controllo da audio.

Più unità Aircraft (Controllo Master/Slave)

- 01) Fissare saldamente l'effetto luminoso al traliccio. Lasciare almeno 0,5 metri su tutti i lati per consentire la circolazione dell'aria.
- 02) Servirsi sempre di un cavo di sicurezza (codice di ordine 70140 / 70141).
- 03) Servirsi di un cavo XLR a 3 poli per collegare il dispositivo Aircraft.

I poli:



- | | | |
|-----|---------|---|
| 01) | Terra | |
| 02) | Segnale | - |
| 03) | Segnale | + |

- 04) Collegare le unità come indicato nella Fig. 05. Collegare la presa DMX "out" della prima unità alla presa DMX "in" della seconda unità, servendosi di un cavo di segnale DMX. Ripetere questo processo fino a collegare la seconda, la terza e la quarta unità.

Sarà possibile usare le stesse funzioni sul dispositivo master di quelle descritte alle pagine 15 e 16 (Programmi integrati, Dimmer manuale o Modalità controllata da audio). Ciò significa che sul dispositivo master sarà possibile impostare la modalità di funzionamento desiderata e che tutti i dispositivi slave risponderanno esattamente come il dispositivo master.

Più unità Aircraft (Controllo Master/Slave)

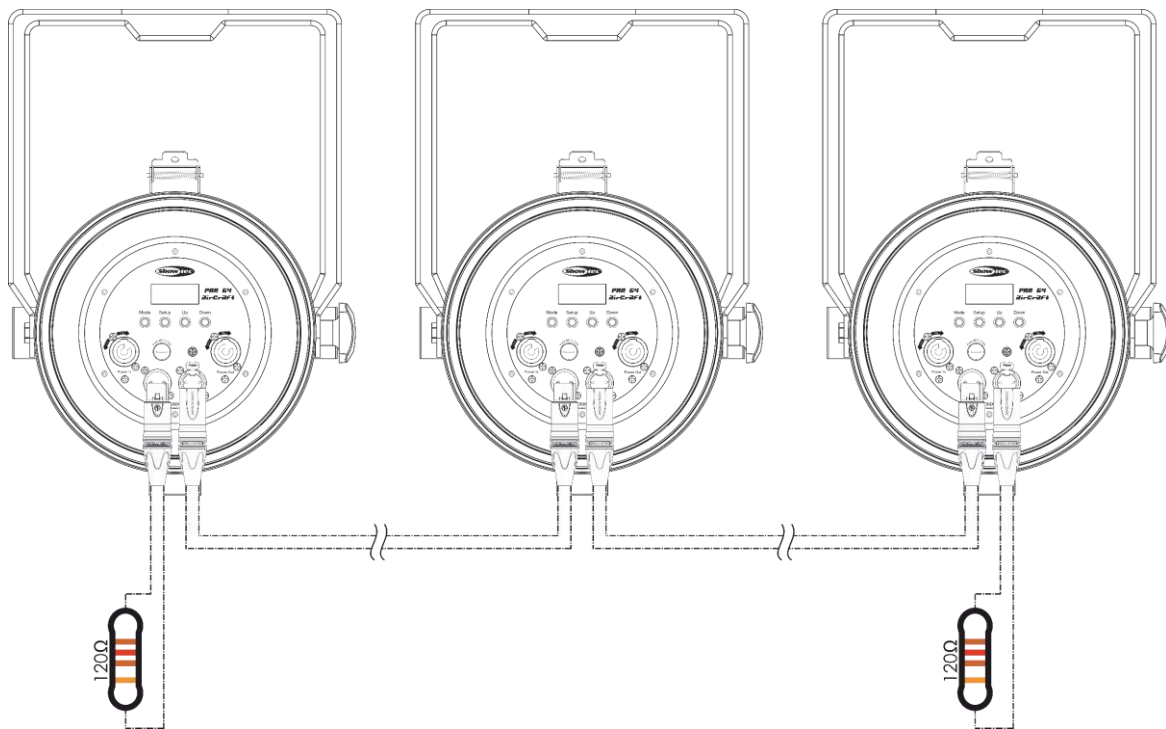
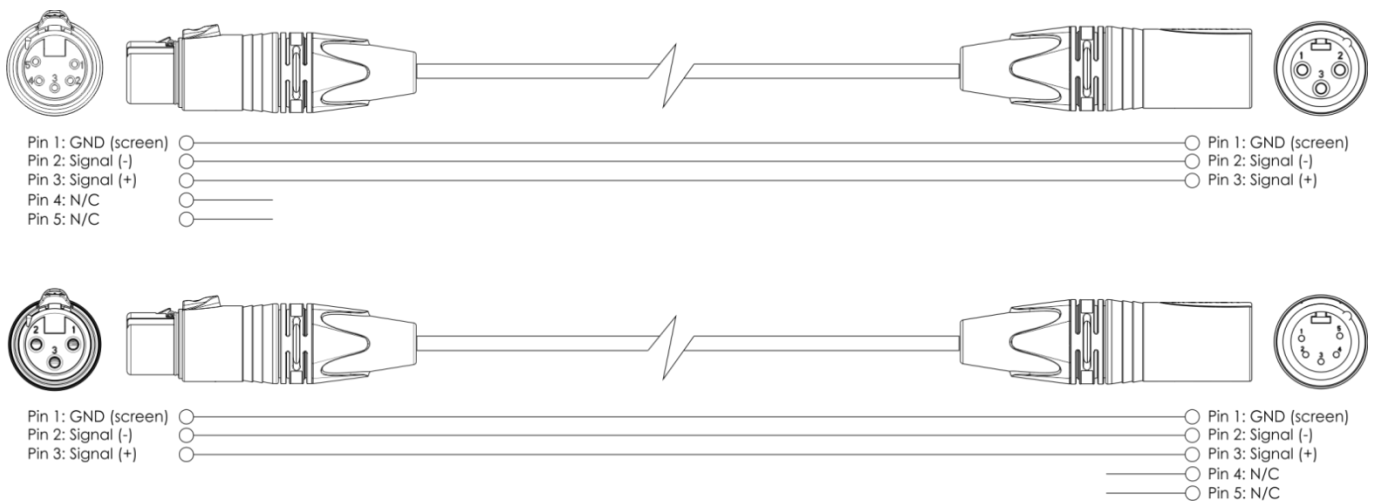


Fig. 05

Più unità Aircraft (Controllo DMX)

- 01) Fissare saldamente l'effetto luminoso al traliccio. Lasciare almeno 1 metri su tutti i lati per consentire la circolazione dell'aria.
- 02) Servirsi sempre di un cavo di sicurezza (codice di ordine 70140 / 70141).
- 03) Collegare l'estremità del cavo di alimentazione elettrica a una presa elettrica di alimentazione adeguata.
- 04) Servirsi di un cavo XLR a 3 poli per collegare il dispositivo Airflow e altri dispositivi.



- 05) Collegare le unità come indicato nella (fig. 4). Collegare un cavo di segnale DMX dall'uscita "out" del primo dispositivo DMX alla presa "in" della seconda unità. Ripetere questo processo fino a collegare la seconda, la terza e la quarta unità.
- 06) Fornire alimentazione: Collegare il cavo di alimentazione alla presa IEC di ciascun dispositivo, quindi collegare l'altra estremità del cavo elettrico a prese di corrente adeguate, iniziando dalla prima unità. Non fornire alimentazione prima di aver installato e collegato tutto l'impianto.

Configurazione DMX di più unità Aircraft

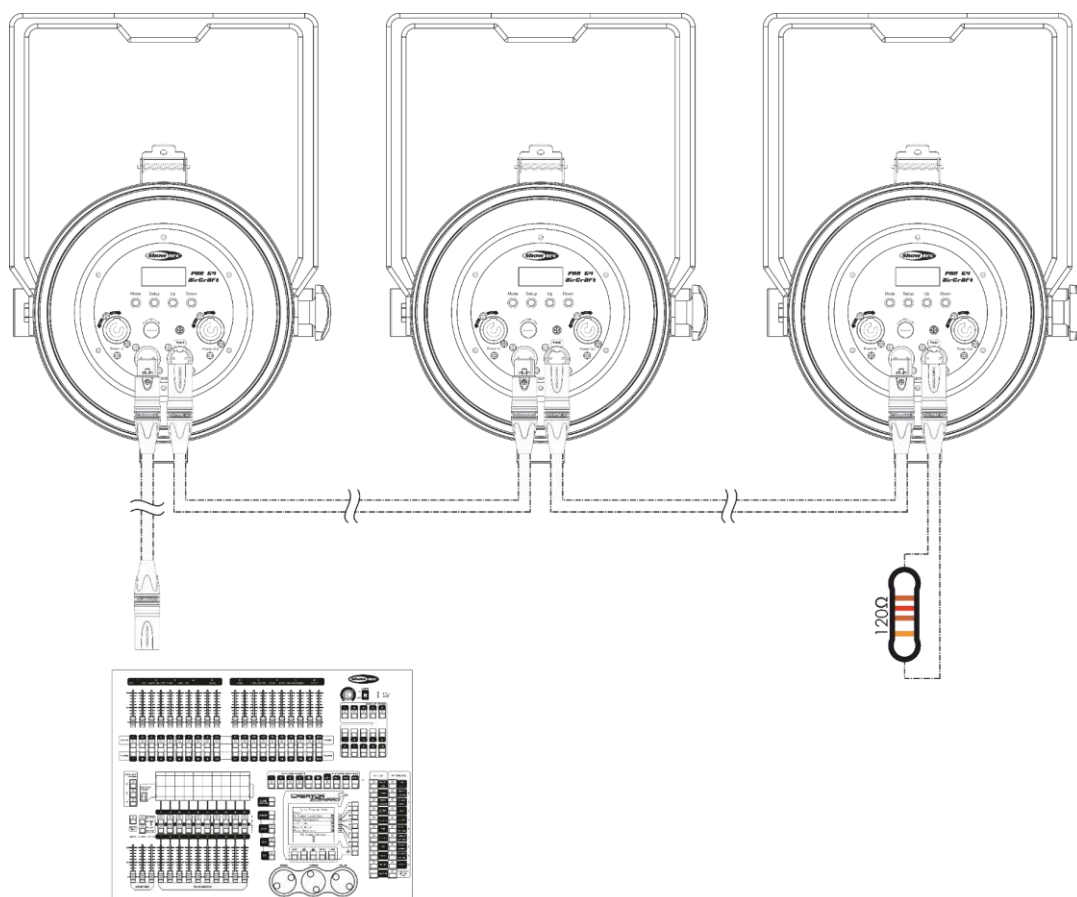


Fig. 03

Nota: Collegare tutti i cavi prima di collegare la corrente

Collegamento dei dispositivi

Sarà necessario servirsi di un collegamento dati seriale per eseguire i programmi luci di uno o più dispositivi servendosi di un controller DMX-512 oppure per eseguire programmi sincronizzati su due o più dispositivi impostati in modalità master/slave. Il numero combinato di canali richiesti da tutti i dispositivi su un collegamento dati seriale determina il numero di dispositivi che il collegamento dati è in grado di supportare.

Importante: I dispositivi presenti su un collegamento dati seriale devono essere collegati a margherita in un'unica linea. Per essere conformi allo standard EIA-485, non vanno collegati più di 30 dispositivi sullo stesso collegamento dati. Il collegamento di più di 30 dispositivi sullo stesso collegamento dati seriale senza ricorrere all'uso di uno splitter DMX isolato otticamente potrebbe provocare un deterioramento del segnale digitale DMX.



Distanza massima del collegamento dati DMX: 100 metri

Numero massimo consigliato di unità Aircraft su un collegamento dati DMX: 30 fari

Numero massimo consigliato di dispositivi su un collegamento di corrente @ 110V: 20 fari

Numero massimo consigliato di dispositivi su un collegamento di corrente @ 240V: 40 fari

Cablaggio dati

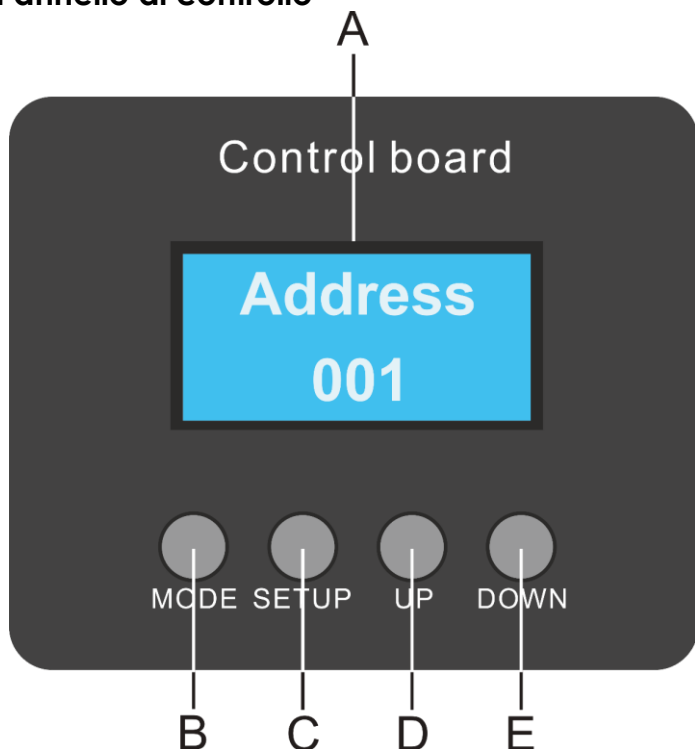
Per collegare i dispositivi fra di loro sarà necessario servirsi di cavi dati. È possibile acquistare cavi DMX certificati DAP Audio direttamente da un rivenditore/distributore oppure realizzare il proprio cavo in modo autonomo. Nel caso in cui si scelga di crearsi da soli il cavo, consigliamo di servirsi di cavi dati che trasportino un segnale di alta qualità e siano meno sensibili alle interferenze elettromagnetiche.

Cavi dati DMX certificati DAP Audio

- Cavo microfonico di base DAP Audio multiuso. Bilanciato. XLR/maschio 3 poli > XLR/femmina 3 poli
Codice d'ordine FL01150 (lunghezza: 1,5m.), FL013 (3m.), FL016 (lunghezza: 6m.), FL0110 (lunghezza: 10m.), FL0115 (lunghezza: 15m.), FL0120 (lunghezza: 20m.).
- Cavo DAP Audio per utenti esigenti con straordinarie qualità audio e connettori realizzati da Neutrik®. Codice d'ordine FL71150 (lunghezza: 1,5m.), FL713 (lunghezza: 3m.), FL716 (lunghezza: 6m.), FL7110 (lunghezza: 10m.).

Il dispositivo Aircraft può essere usato con un controller in **modalità di controllo** o senza il controller in **modalità indipendente**.

Pannello di controllo



- A) Display LCD
- B) Pulsante MODE (Modalità)
- C) Pulsante SETUP (Configurazione)
- D) Pulsante UP (Su)
- E) Pulsante DOWN (Giù)

Fig. 04

Control Mode (Modalità di controllo)

I fari hanno un indirizzo individuale su un collegamento dati e sono collegati al controller. I fari rispondono al segnale DMX proveniente dal controller. (Quando viene selezionato e salvato l'indirizzo DMX, il controller, la volta successiva, visualizzerà l'indirizzo DMX salvato).

DMX Addressing (Assegnazione degli indirizzi DMX)

Il pannello di controllo ubicato sul lato anteriore della base consente di assegnare al faro l'indirizzo DMX, ovvero sia il primo canale a partire dal quale il dispositivo Aircraft risponderà al controller.

Si prega di notare che, quando si usa il controller, l'unità dispone di **2** canali.

In fase di utilizzo di più unità Aircraft, verificare di aver impostato correttamente gli indirizzi DMX.

Quindi, l'indirizzo DMX del primo dispositivo Aircraft dovrebbe essere **1(001)**; l'indirizzo DMX del secondo dispositivo Aircraft dovrebbe essere **1+2=3 (003)**; l'indirizzo DMX del terzo dispositivo Aircraft dovrebbe essere **3+2=5 (005)**, ecc.

Al fine di controllare in modo corretto ogni dispositivo Aircraft invitiamo a verificare che non vi siano canali sovrapposti.

Nel caso in cui due o più dispositivi Aircraft abbiano lo stesso indirizzo, i fari funzioneranno in modo simile.

Controllo:

Dopo aver impostato i canali di tutti i dispositivi Aircraft, sarà possibile iniziare a servirsi dei fari tramite il proprio controller luci.

Nota: Al momento dell'accensione, il dispositivo Aircraft rileverà automaticamente la presenza o l'assenza di un segnale DMX 512. Nel caso in cui il segnale non sia presente all'ingresso DMX, sul display comparirà **"NO DMX signal"**.

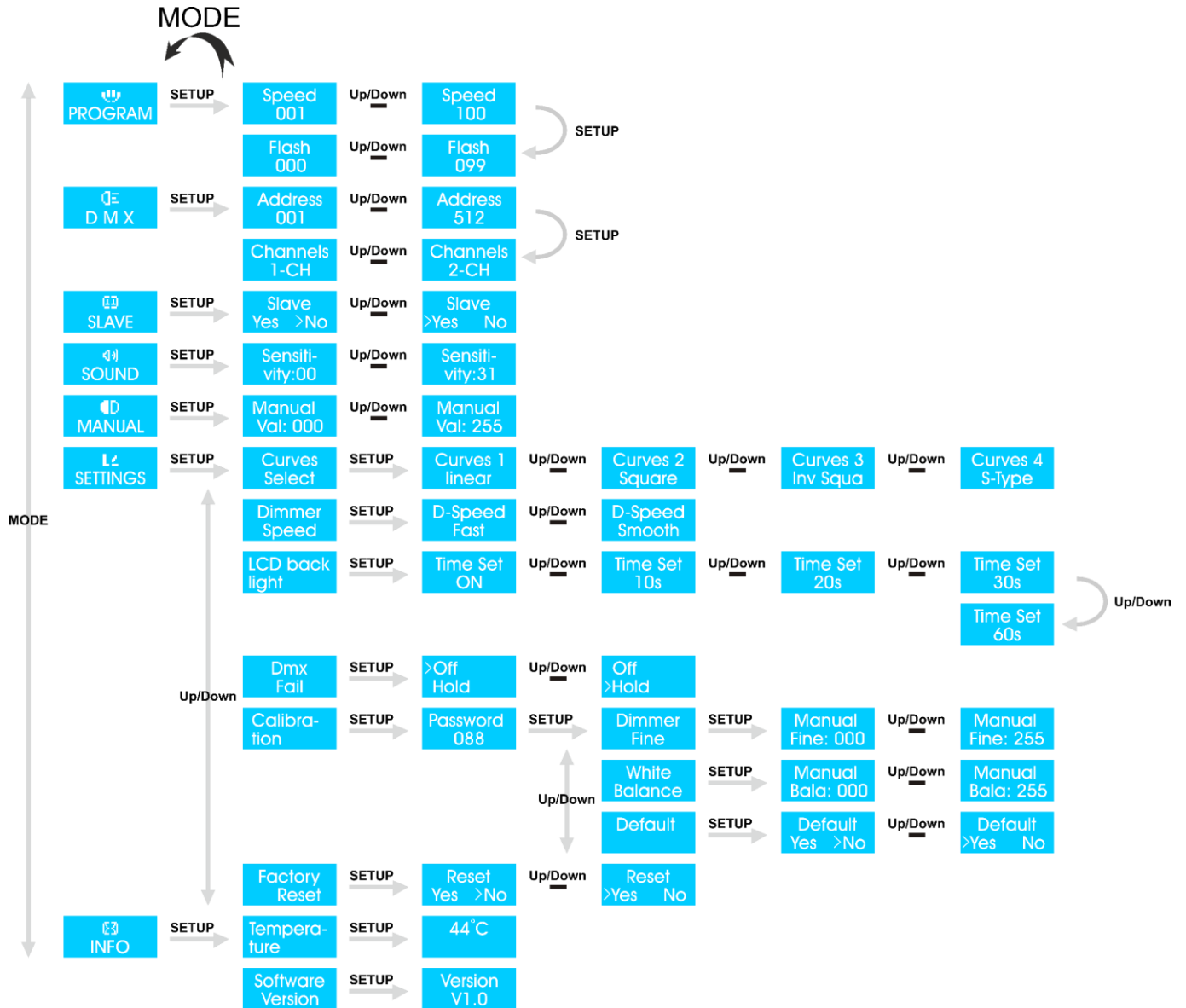
Il problema potrebbe essere:

- Il cavo XLR dal controller non è collegato con l'ingresso dell'unità Aircraft
- Il controller è spento o difettoso, il cavo o il connettore è difettoso oppure i cavi del segnale sono invertiti nel connettore di ingresso.

Nota: sarà necessario inserire un connettore di terminazione XLR (120 Ohm) nell'ultimo faro al fine di garantire una corretta trasmissione del collegamento dati DMX.

Per sbloccare il display, premere e tenere premuto uno dei 3 pulsanti menu per 7 secondi. Il display si illuminerà e sarà possibile modificare le proprie impostazioni.








Panoramica menu



Il dispositivo LED Par 64 Aircraft mostrerà il suo numero di versione solo all'avvio!










Opzioni del menu principale

-  1. Auto
-  2. Modalità DMX-512
-  3. Modalità Master/Slave
-  4. Modalità controllata da audio
-  5. Modalità manuale
-  6. Impostazioni
-  7. Informazioni

Il LED Par 64 Aircraft rileverà automaticamente la presenza di un segnale DMX. Per ricevere un segnale DMX, il faro deve essere collegato a un controller DMX tramite un cavo a 3/5-poli e il controller DMX deve essere acceso. Il dispositivo LED Par 64 Aircraft può funzionare come faro DMX a 1 o a 2 canali.





1. Programmi

In questo menu sarà possibile attivare la modalità Automatica.

- 01) Premere il pulsante **MODE** fino a che sul display non compare .
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il menu.
- 03) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per aumentare/ridurre la velocità automatica del programma. La gamma di regolazione varia fra   , da lento a veloce.
- 04) Premere nuovamente il pulsante **SETUP** per procedere alle impostazioni dello strobo. Premere i pulsanti **UP/DOWN** per impostare la frequenza dello strobo. La gamma di regolazione è compresa fra   , da SPENTA a frequenza strobo elevata.

2. Modalità DMX

In questo menu sarà possibile impostare l'indirizzo DMX.





- 01) Premere il pulsante **MODE** sul dispositivo, fino a che sul display non compare . Sarà possibile scegliere fra 512 indirizzi DMX diversi.
- 02) Servirsi dei pulsanti Up / Down per selezionare l'indirizzo richiesto da   .
- 03) Sarà inoltre possibile premere il tasto **SETUP** per impostare la modalità DMX. Il dispositivo LED Par 64 Aircraft ha 2 modalità DMX diverse.

 1 canali

 2 Canali





3. Modalità Slave

In questo menu sarà possibile impostare la modalità slave.

- 01) Premere il pulsante **MODE** sul dispositivo, fino a che sul display non compare: .
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il menu.
- 03) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per selezionare   .
- 04) Se viene scelta l'opzione Yes, il dispositivo funzionerà in modalità slave e reagirà esattamente come il dispositivo master.





4. Audio

In questo menu sarà possibile impostare la sensibilità audio.

- 01) Premere il pulsante **MODE** fino a che sul display non compare .
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per accedere al menu.
- 03) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per impostare la sensibilità audio. La gamma di regolazione è compresa fra   , da sensibilità bassa a sensibilità alta.
- 04) Il dispositivo reagirà a tempo della musica di sottofondo.


5. Manuale

In questo menu sarà possibile impostare manualmente l'intensità del dimmer.

- 01) Premere il pulsante **MODE** sul dispositivo, fino a che sul display non compare .
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire questo menu.
- 03) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per impostare l'intensità dei LED. La gamma di regolazione è compresa fra   , da OFF a intensità elevata.

6. Impostazioni


In questo menu sarà possibile regolare diverse impostazioni.

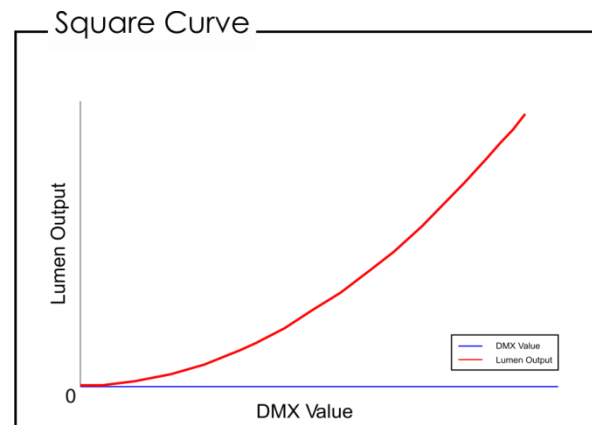
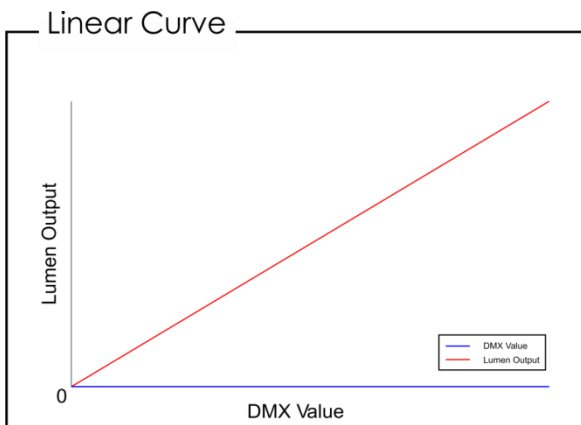
- 01) Premere il pulsante **MODE** sul dispositivo, fino a che sul display non compare .
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire questo menu.
- 03) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per scegliere fra le 6 opzioni disponibili:

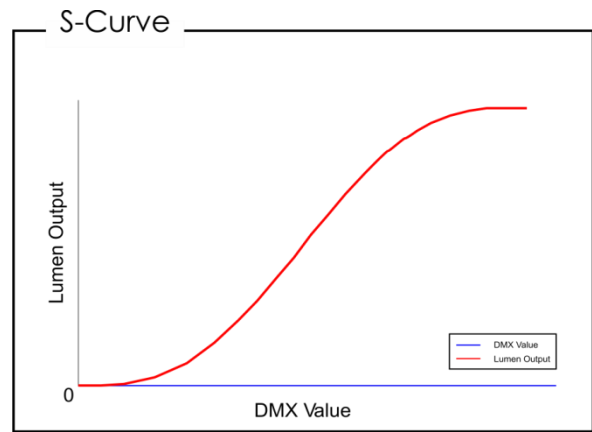
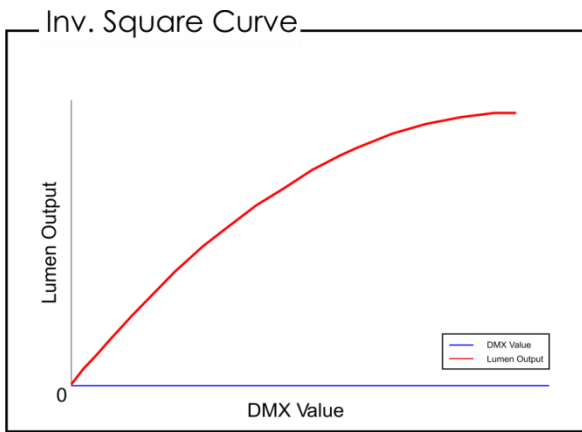
	Selezione Curve
	Velocità dimmer
	Retroilluminazione LCD
	Guasto DMX
	Calibrazione
	Factory Reset

- 04) Premere il pulsante **SETUP** per aprire una delle 6 opzioni.

6.1 Impostazioni Curve

- 01) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare .
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 03) Sarà possibile usare i pulsanti **UP/DOWN** per selezionare una delle 4 curve di dimmeraggio.





6.2 Velocità del dimmer

- 01) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare Dimmer Speed.
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 03) Sarà possibile usare i pulsanti **UP/DOWN** per scegliere fra Lento o Veloce.

6.3 Retroilluminazione LCD

- 01) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare LCD back light.
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 03) Sarà possibile usare i pulsanti **UP/DOWN** per scegliere fra 10, 20, 30 o 60 secondi. Qualora venga scelta l'opzione "**ON**", il display resterà sempre su ON quando non viene premuto nessun pulsante.

6.4 Guasto DMX

- 01) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare Dmx Fail.
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 03) Sarà possibile usare i pulsanti **UP/DOWN** per scegliere fra Off oppure Hold.
- 04) Se viene scelta l'opzione Off il dispositivo andrà in blackout in assenza di segnale DMX.
- 05) Se viene scelta l'opzione Hold il dispositivo ricorderà l'ultima impostazione e non si spegnerà in assenza di segnale DMX.

6.5 Calibrazione

In questo menu sarà possibile calibrare il proprio dispositivo Aircraft.


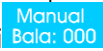


- 01) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare Calibration.
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il menu successivo.
- 03) Inserire la password per accedere al menu di calibrazione. Password: 088
- 04) Premere il pulsante **SETUP** per confermare.
- 05) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per scegliere fra le 3 opzioni disponibili:

- Dimmer Fine Dimmer di precisione
- White Balance Bilanciamento dei bianchi
- Default Default





6.5.1 Dimmer di precisione

- 01) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare Dimmer Fine.
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 03) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per impostare il dimmer di precisione. La gamma di regolazione varia fra questi due valori Manual Fine: 000 Up/Down Manual Fine: 255.


6.5.2 Bilanciamento dei bianchi

- 04) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare .
- 05) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 06) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per impostare il Bilanciamento del Bianco. La gamma di regolazione varia fra questi due valori   .

6.5.3 Valore predefinito

- 07) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare .
- 08) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 09) Premere i pulsanti **UP/DOWN** per selezionare   .

6.6. Ripristino delle impostazioni di fabbrica

- 01) Usare i pulsanti **UP/DOWN** nel menu delle impostazioni, fino a che sul display non compare .
- 02) Premere il pulsante **SETUP** per aprire il sottomenu.
- 03) Sarà possibile usare i pulsanti **UP/DOWN** per scegliere fra Sì oppure No.
- 04) Qualora sia stata scelta l'opzione Yes, verranno ripristinate le impostazioni predefinite di fabbrica.

Canali DMX**Modalità 1 Canale****Canale 1 – Intensità Dimmer**

0	Off
1-255	Intensità dimmer, da buio a luminosità massima.

2 Modalità canale**Canale 1 – Intensità Dimmer**

0	Off
1-255	Intensità dimmer, da buio a luminosità massima.

Canale 2 – Strobo (Il dimmer deve essere aperto )

0-10	Chiuso
11-255	Strobo, da lento a veloce

Manutenzione

Il dispositivo Showtec LED Par 64 Aircraft richiede una manutenzione pressoché nulla. L'unità va comunque tenuta pulita. In caso contrario, l'emissione luminosa del faro potrebbe subire una diminuzione significativa. Scollegare l'alimentazione, quindi pulirla con un panno inumidito. Pulire il pannello del vetro anteriore con un detergente per vetri e un panno morbido. Non usare alcol o solventi. Il pannello anteriore richiede una pulizia settimanale, dato che il liquido usato per la produzione del fumo da spettacolo tende a formare residui, riducendo così la resa luminosa molto rapidamente. Non immergere in liquidi.

Pulire le componenti interne una volta l'anno con una spazzola delicata e un aspirapolvere. Tenere puliti i collegamenti. Scollegare l'alimentazione, quindi pulire le prese DMX e audio con un panno inumidito. Verificare che i collegamenti siano completamente asciutti prima di collegare la strumentazione o fornire energia elettrica.

L'operatore deve verificare che gli impianti di sicurezza e delle macchine vengano ispezionati da un esperto ogni anno nel contesto di una verifica di accettazione.

L'operatore deve verificare che gli impianti di sicurezza e delle macchine vengano ispezionati da una persona qualificata una volta l'anno.

Durante l'ispezione sarà necessario prendere in considerazione i seguenti punti:

- 01) Tutte le viti usate per l'installazione del dispositivo o di componenti dello stesso devono essere saldamente fissate e non devono essere corrose.
- 02) Non vi devono essere deformazioni sugli alloggiamenti, sugli elementi di fissaggio e sui punti di installazione.
- 03) Le componenti a movimento meccanico quali ad esempio assi, occhielli e altro, non devono recare segni di usura.
- 04) I cavi di alimentazione elettrica non devono recare segni di danni o usura meccanica.

Sostituzione di un fusibile

Le sovratensioni momentanee, i corto-circuiti o fonti elettriche inadeguate potrebbero far saltare fusibili. Nel caso in cui il fusibile sia bruciato, il dispositivo non funzionerà. Nel caso in cui ciò si verifichi, invitiamo ad attenersi alle seguenti istruzioni per provvedere alla sostituzione del fusibile bruciato.

- 01) Scollegare l'unità dalla presa di corrente elettrica.
- 02) Inserire un cacciavite nell'alloggiamento nel coperchio del fusibile. Ruotare il cacciavite verso sinistra, e contemporaneamente esercitare una leggera pressione (ruotare e premere). Il fusibile verrà espulso.
- 03) Togliere il fusibile usato. Nel caso in cui sia marrone o comunque scuro, significa che è bruciato.
- 04) Inserire il fusibile sostitutivo nel supporto dove si trovava il vecchio fusibile. Reinserire il coperchio fusibile. Verificare di servirsi di un fusibile dello stesso tipo e con le stesse specifiche tecniche. Consultare le specifiche tecniche sull'etichetta del prodotto per ulteriori dettagli in merito.

Guida alla risoluzione dei problemi

Assenza di luce

Questa guida alla risoluzione dei problemi è stata pensata per risolvere problemi semplici.

Nel caso in cui si verifichi un problema, attenersi ai seguenti passaggi della seguente procedura in ordine fino a che non si trova una soluzione. Una volta che il dispositivo funziona correttamente, non eseguire nessuno dei seguenti passaggi.

Nel caso in cui il faro non funzioni correttamente, rivolgersi a un tecnico per eseguire un intervento.

Risposta: ipotizzare tre potenziali aree di problema: l'alimentazione, i LED o il fusibile.

- 01) Alimentazione. Verificare che l'unità sia collegata a una presa di corrente adeguata.
- 02) I LED. Restituire il dispositivo Aircraft al proprio rivenditore Showtec.
- 03) Il fusibile. Sostituire il fusibile. Rimandiamo a pagina 19 per la sostituzione del fusibile.
- 04) Nel caso in cui i precedenti punti sembrano essere in regola, collegare nuovamente l'unità alla presa di corrente.
- 05) Qualora non sia possibile determinare la causa del problema, non aprire il dispositivo Aircraft, dato che ciò potrebbe danneggiare l'unità e la garanzia verrà invalidata.
- 06) Rendere il dispositivo al proprio rivenditore Showtec.

Nessuna risposta al DMX

Risposta: ipotizzare la presenza di problemi al cavo o ai connettori DMX, un'anomalia di funzionamento del controller o ancora un'anomalia di funzionamento della scheda DMX del dispositivo.

- 01) Controllare l'impostazione DMX. Verificare che gli indirizzi DMX siano corretti.
- 02) Controllare il cavo DMX: scollegare l'unità; sostituire il cavo DMX; collegare nuovamente alla corrente elettrica. Riprovare il controllo DMX.
- 03) Stabilire se il guasto è nel controller o nel faro. Il controller funziona correttamente con altri prodotti DMX? In caso negativo, far riparare il controller. In caso positivo, recarsi da un tecnico qualificato portando il cavo DMX e il dispositivo in questione.

Rimandiamo alla pagina successiva per ulteriori soluzioni a problemi di funzionamento.

Problema	Possibile causa (Possibili cause)	Soluzione
Uno o più dispositivi sono completamente spenti.	Il dispositivo non riceve alimentazione.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che l'alimentazione sia attivata e che i cavi siano collegati.
	Fusibile primario bruciato.	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire il fusibile.
Dispositivi resettati correttamente, ma tutti rispondono in modo irregolare oppure non rispondono al controller.	Il controller non è collegato.	<ul style="list-style-type: none"> • Collegare il controller.
	L'USCITA DMX a 5 poli del controller non coincide con l'INGRESSO XLR del primo dispositivo della catena (il segnale è invertito).	<ul style="list-style-type: none"> • Installare un cavo con adattatore ad inversione di fase fra il controller e il primo dispositivo sulla catena.
Dispositivi resettati correttamente, ma alcuni rispondono in modo casuale oppure non rispondono al controller.	Qualità dati scadente	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare la qualità dei dati. Nel caso in cui sia significativamente inferiore al 100%, il problema potrebbe essere una connessione dati scadente, cavi rotti o di bassa qualità, spinotto di terminazione mancante, o ancora un dispositivo difettoso che disturba la catena.
	Collegamento della catena dati scadente	<ul style="list-style-type: none"> • Ispezionare i collegamenti e i cavi. Intervenire sui collegamenti di qualità scadente. Riparare o sostituire i cavi danneggiati.
	Collegamento dati non concluso con uno spinotto di terminazione da 120 Ohm.	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire uno spinotto di terminazione nel jack di uscita dell'ultimo dispositivo della catena.
	Errata assegnazione degli indirizzi ai dispositivi.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'impostazione degli indirizzi.
	Uno dei dispositivi è difettoso e disturba la trasmissione dei dati sulla catena.	<ul style="list-style-type: none"> • Bypassare un faro alla volta fino a che non viene ripristinato il normale funzionamento; scollegare entrambi i connettori e collegarli direttamente insieme. • Rivolgersi a un tecnico qualificato per riparare il faro difettoso.
	L'uscita XLR a 3 poli sui dispositivi non corrisponde (poli 2 e 3 invertiti).	<ul style="list-style-type: none"> • Installare un cavo con adattatore ad inversione di fase fra i dispositivi, oppure invertire il polo 2 e 3 nel dispositivo che manifesta questo comportamento anomalo.
L'otturatore si chiude improvvisamente	Il dispositivo sta resettando l'effetto.	<ul style="list-style-type: none"> • Contattare un tecnico per richiedere assistenza se il problema persiste.
Assenza di luce oppure la lampada si spegne a intermittenza	Il dispositivo è troppo caldo.	<ul style="list-style-type: none"> • Lasciar raffreddare il faro. • Pulire la ventola. • Verificare che le prese d'aria, il pannello di controllo e la lente anteriore non siano ostruite. • Alzare l'aria condizionata.
	LED danneggiati	<ul style="list-style-type: none"> • Scollegare il faro e restituirlo al proprio rivenditore.
	Le impostazioni dell'alimentazione non corrispondono alla tensione e alla frequenza CA locali	<ul style="list-style-type: none"> • Scollegare il faro. Verificare le impostazioni e correggere ove necessario.

Specifiche tecniche del prodotto

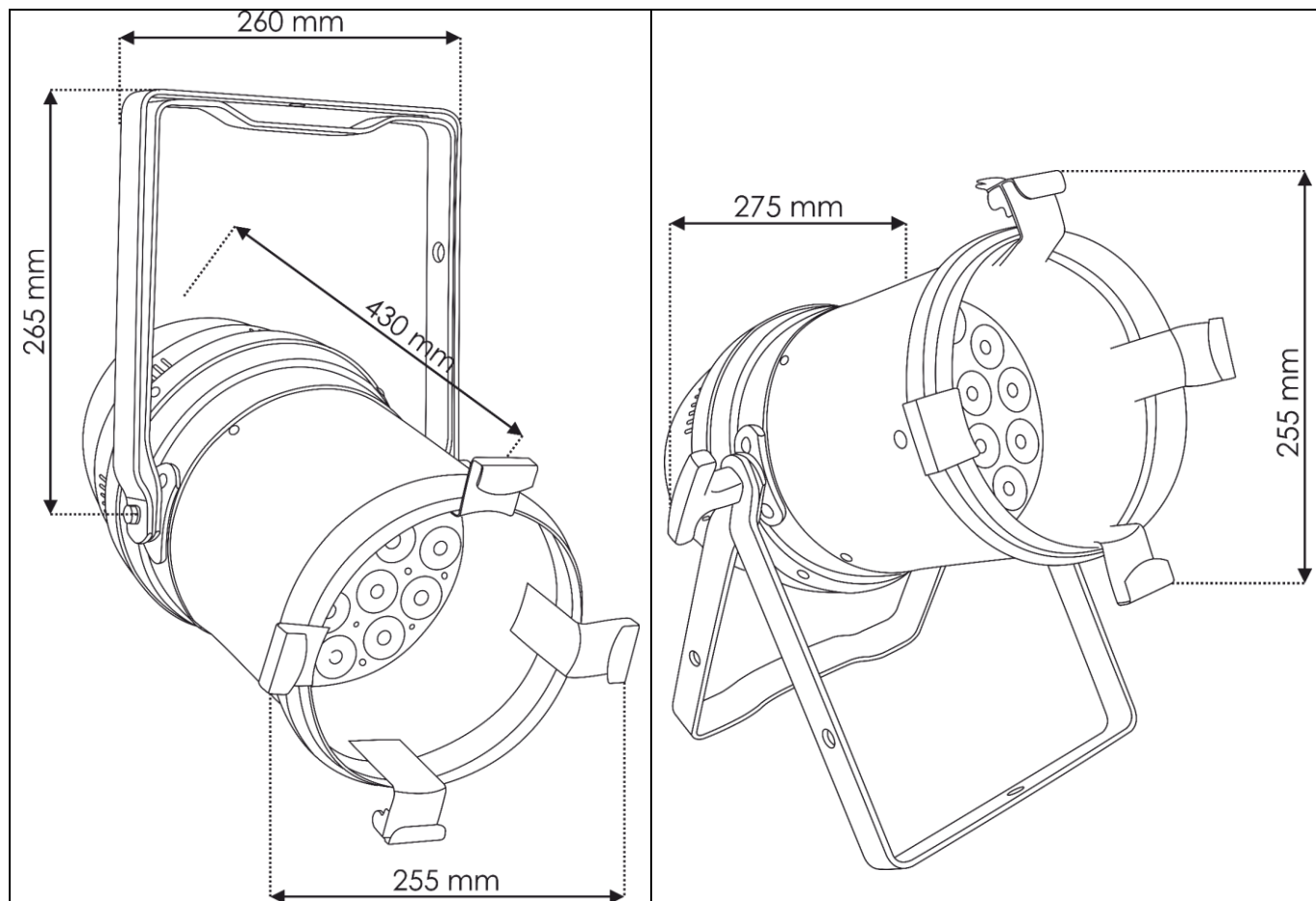
Modello:	Showtec LED Par 64 Aircraft
Tensione in ingresso:	100-240 VAC, 50/60Hz
Consumo di corrente:	85W max. a piena potenza
Collegamento DMX:	30 pezzi
Fusibile:	3A/250V
Dimensioni:	430 x 275 x 280 mm (lunghezza x larghezza x altezza)
Peso:	3,44 kg
Funzionamento e Programmazione	
USCITA polo segnale:	Polo 1 (terra), polo 2 (-), polo 3 (+)
Modalità DMX:	1, 2 canali
Ingresso segnale:	Maschio XLR a 3 poli
Uscita segnale:	Femmina XLR 3 poli
Effetti elettro-meccanici:	
Classificazione IP:	IP-20
Angolazione del fascio:	4°
Velocità di refresh:	400 Hz
Quantità LED:	18 x 4W WW
Distanza di emissione:	>100m
Dimmer:	0-100 %
Strobo:	0-20 Hz
Protocollo di controllo:	DMX-512
Controllo DMX: sul dispositivo:	Tramite controller DMX standard Display 8 caratteri su 2 file
Modalità di controllo:	DMX-512, Programmi integrati, Manuale, Controllato da audio, Master/Slave
Alloggiamento:	Metallo nero & Plastica con ritardante di fiamma
Raffreddamento:	Convezione
Collegamento di corrente:	INGRESSO/USCITA connettore Neutrik Powercon
Conessioni dati	INGRESSO e USCITA XLR a tre poli
Temperatura ambiente massima t_a :	40°C; temperatura massima dell'alloggiamento t_B : 80°C
Distanza minima:	
Distanza minima da superfici infiammabili:	0,5 m
Distanza minima rispetto a un oggetto illuminato:	1 m

Il design e le specifiche tecniche del prodotto sono soggette a variazioni senza preavviso.



Sito web: www.Showtec.info
E-mail: service@highlite.com

Dimensioni





©2019 Showtec